

[AUTOMOBILE]

DUNES ET MARAIS. Sur les 130 équipages ayant pris le départ de la course, 82 ont rallié l'arrivée. Un cru exceptionnel

Le rallye fait le plein

Il est exceptionnel, dans le championnat de France des rallyes tout terrain, de réunir un plateau de 130 équipages. À l'arrivée, 82 concurrents ont été classés, ce qui est rarissime dans un rallye de ce type, qui voit généralement environ 50 % des effectifs fondre pendant le week-end.

Un championnat serré. Le résultat des challenges 4x4 (Bébot Jean-Claude) et des deux-roues motrices (Larroquet Nicolas) s'est confirmé à l'issue de la course. Par contre, le championnat de France n'est pas pour autant joué puisque José Castan, l'actuel leader, a été contraint à l'abandon. Il devra donc se classer à la dernière épreuve du championnat à Évreux (27) les 29 et 30 novembre prochain pour affirmer son titre car Alain Pierrine qui termine septième du rallye et qui est actuellement deuxième du championnat, aura à cœur de grappiller quelques points pour tenter de le déloger de la première place. L'Anglais Terry Banyard, lui aussi contraint à l'abandon, risque fort de se voir éjecté du podium par Patrick Poincelet.



Daniel Favy et Laurent Fauconnet, les vainqueurs du rallye PHOTO DENISE ROZ

Les locaux. Belle satisfaction pour les pilotes et copilotes du cru qui, pour la plupart, ont terminé le rallye. Tout d'abord Laurent Fauconnet, vainqueur avec son pilote Daniel Favy. Jolie prestation également de Fabrice Rivet, le constructeur de Nancras qui se classe quatrième de l'épreuve avec son partenaire Sébastien Bêteau. Ils sont suivis de Laurent Rideau associé au pilote Sylvain Knoll, cinquièmes. Toujours dans le top ten, très belle huitième place pour Chris-

tophe Herbert et Emmanuel Merle qui auraient sans doute pu faire mieux s'ils n'avaient pas eu quelques ennuis mécaniques et une méchante pénalité. À noter également la belle performance de Pierre-Jean Renouveau qui, avec sa copilote Marion Lowenbruck (21^e) accroche une troisième place avec sa nouvelle voiture dans la catégorie des deux roues motrices et pense déjà au challenge 2009.

• Denise Roz

Paddock

Les autres équipages locaux classés

■ F. Berteau/N. Martin (24^e), D. Chevallier/V. Grandillon (25^e), D. Mandin/Ch. Charrassier (33^e), Ph. Renoir-F. Rayrat (40^e), P. et Y. Lamoureux (49^e), J.-F. Palissier/B. Vincent (51^e), S. Dubois/C. Gendre (55^e), J.-M. Séguineau/M. Gardonne (57^e), D. Herbert/Ch. Couturier (63^e), S. et Ch. Colin (64^e), U. Leclerc/L. Giraudeau (65^e), M. Viaud/S. Bois (74^e), J.-P. et W. Dru (77^e), A. et O. Duprat (80^e). Les classements complets sont sur le site www.dunesetmarais.com.

Le leader accidenté

■ Le championnat de France n'est pas joué puisque José Castan, l'actuel leader, a été contraint à l'abandon après avoir fait quelques tonneaux, sans gravité



Le buggy accidenté de José Castan PHOTO DENISE ROZ

heureusement pour le pilote et le copilote, mais le buggy n'a pas apprécié du tout ces figures acrobatiques qui l'ont quelque peu endommagé.

Les Britanniques en force

■ Les Anglaises Stéphanie et Rachaël Simonnite se sont classées troisièmes au scratch. Exceptionnel également, 16 équipes britanniques qui ont unanimement fait part de leur satisfaction concernant l'organisation du rallye et de leur désir de revenir pour l'édition 2009.



Toujours la foule de curieux sur le parc d'assistance PHOTO DENISE ROZ